
Clase SLK
S LK 1720
Mercedes-Benz



La Clase SLK. Su relación más intima con la calzada.

Su mera presencia es testimonio de ímpetu: capó largo, voladizos cortos y un centro de gravedad muy retrasado. Durante la marcha, el roadster cumple todo lo que promete el diseño. Su dinamismo y su agilidad sin parangón se deben a un tren de rodaje con un reglaje básico deportivo, una carrocería capaz de afrontar grandes exigencias y una perfecta armonía del motor y el cambio. Potentes propulsores entregan un par motor elevado. Además de una excelente respuesta a las órdenes del conductor y cotas impresionantes de aceleración y potencia, todos los grupos se distinguen por una eficiencia muy elevada. Y, como no podía ser de otro modo, el confort y la sensación de valor del SLK satisfacen los altos baremos de Mercedes-Benz.

El habitáculo brilla con materiales de alta calidad, acabados con gran esmero, y con una ergonomía perfecta. Gracias a equipos opcionales como AIRGUIDE, los cambios meteorológicos no mermarán el placer de la conducción a cielo abierto. Si comienza a llover, puede cerrar el techo retráctil panorámico con MAGIC SKY CONTROL (opcional) y disfrutar casi de la misma visibilidad que con el techo abierto. El SLK es también el líder en el campo de seguridad con numerosos sistemas de asistencia a la conducción y un concepto de seguridad desarrollado específicamente para el roadster.



Vehículos presentados:

3 | Mercedes-Benz SLK 200
Plata paladio metalizado
Llantas de aleación de 5 radios, napa rojo Bengala, molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal

5 | Mercedes-Benz SLK 250
designo rojo jacinto metalizado
Llantas de aleación AMG de 5 radios, cuero negro, molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal

Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.


Para conductores que
aman la precisión.


S LK 1720

El desierto de sal despierta a la vida.



Basta con una mirada y el pulso acelera en pocos segundos, de 0 al límite de la euforia. El SLK conjuga genes de roadster auténtico con la evolución de los vehículos deportivos, progreso con madurez, estilo con intensidad. Y el nombre Mercedes-Benz es aval de un comportamiento de marcha que no desdice de su impresionante óptica.



SLK 250
S LK 1721





Basta un ligero toque de acelerador y la máquina responde en fracciones de segundo. Millones de cristales de sal diminutos crujen bajo las poderosas ruedas. A continuación viene una representación magistral de todo su poderío. El tren de rodaje dinámico parece estar aliado con el suelo. Las neuronas mandan una señal inequívoca: te estás enamorando.





La más bella entre las estrellas.

El día, lleno quizá de ocupaciones y sensaciones, llega a su fin para dejar paso a una noche de sueños y emociones. El SLK cautiva al conductor incluso al frenar. Y al terminar el viaje queda la satisfacción de poder bajarse y contemplarlo desde fuera: su imagen musculosa parece más contundente, su silueta dinámica aún más atractiva. Si el camino es la meta, el SLK lo hace despertando el sentimiento más íntimo: la pasión.



Curvas estrechas, viajes largos o maniobras deportivas: la soltura con que el SLK asume cualquiera de estos cometidos se debe, entre otros equipos, a los numerosos sistemas de asistencia a la conducción. Ayudantes que velan por que el conductor esté siempre atento, que mantienen constante la velocidad y la separación respecto a otros vehículos y que preparan maniobras de frenado. Normalmente están activos antes de que usted sepa que va a necesitarlos.




El fuego del corazón se revela en sus ojos.
S LK 1721
D



1,20 m³. Suficiente para conducir con toda libertad.

Es agradable sentir que uno ha llegado ya a su destino cuando acaba de empezar el trayecto. La sensación de dominio con el volante deportivo se incrementa con el control intuitivo de todas las funciones. Los asientos parecen hechos a medida. Tanta inteligencia condensada en algo tan bello sólo puede ser una obra de arte.



Por fin, un roadster que también genera endorfinas al llenar el depósito.

El sol se ha hecho amo del firmamento y despierta la sed del conductor, pero no la del SLK. La carrocería ligera y aerodinámica y los motores con técnica optimizada son medidas que salen rentables. Más placer de conducción por litro para disfrutar sin remordimientos.








S LK 1720



Perfecto hasta el último detalle.

Una serie de medidas aerodinámicas y equipos técnicos opcionales se encargan de que pueda gozar de la brisa a bordo del roadster sin pasar frío. Y de que su peinado llegue incólume a la hora de la cena.

Un techo sembrado de estrellas.

Una noche de verano. El escenario ideal para un estreno. El SLK le presenta el firmamento a bordo del vehículo cerrado. Esto es posible gracias al techo retráctil panorámico, opcionalmente también con MAGIC SKY CONTROL.


S LK 1721


D
S LK 1721





Puede desconectar el encendido, pero no su pasión.

Termina el primer encuentro. Que no será el último. El SLK se basa en un concepto racional de seguridad con carrocería rígida de roadster, airbags de cabeza grandes y reposacabezas activos en caso de impacto. Tan seguro como su convicción de que volverá a subir a bordo.

¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido caminos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

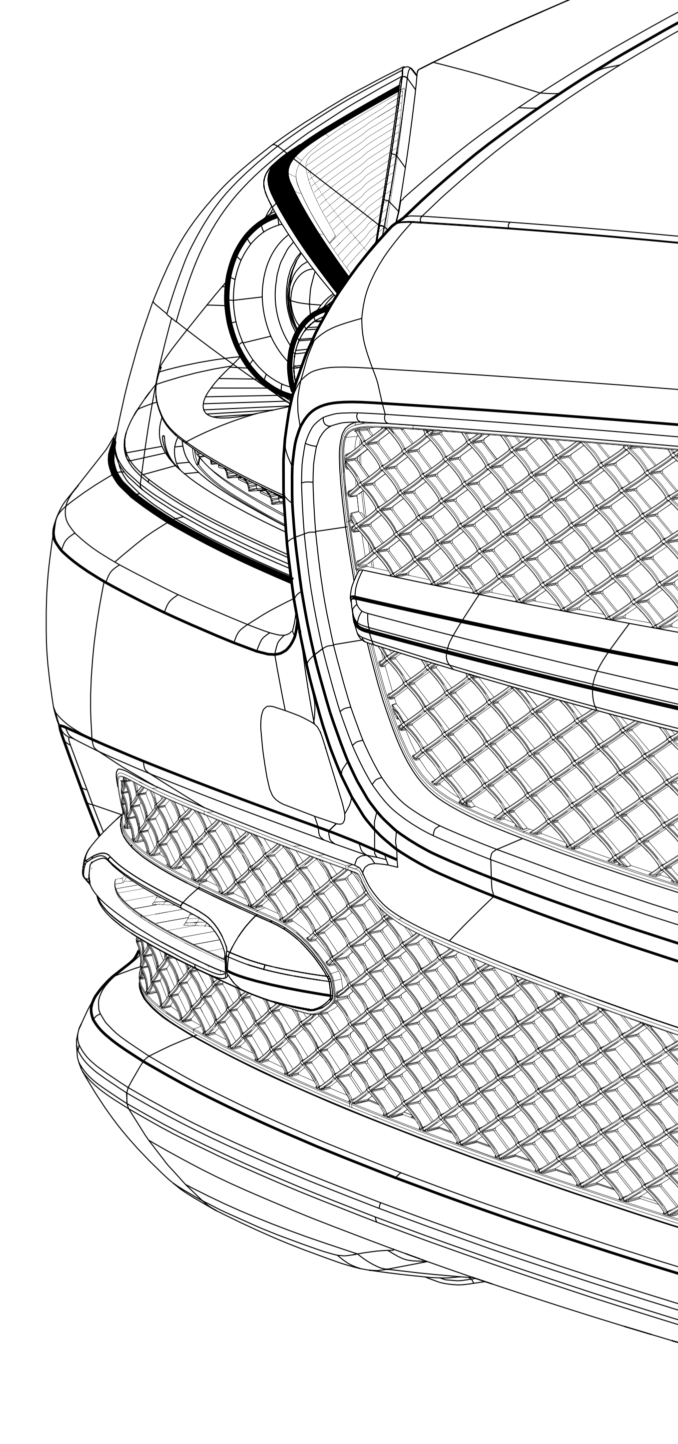
Mercedes me: bienvenido a un mundo creado sólo para usted. En el centro de nuestro trabajo están siempre las personas. En consecuencia, hemos creado una nueva plataforma para su contacto más personal con Mercedes-Benz. Con servicios individuales configurados a la medida de sus expectativas. «connect me» es el nexo que une el vehículo con su mundo de vivencias, con todo lo que considera importante. «move me» le ofrece nuevas formas de movilidad. «inspire me» por último le muestra una perspectiva exclusiva del futuro de la movilidad. Su puerta de acceso a un mundo fascinante: www.mercedes.me

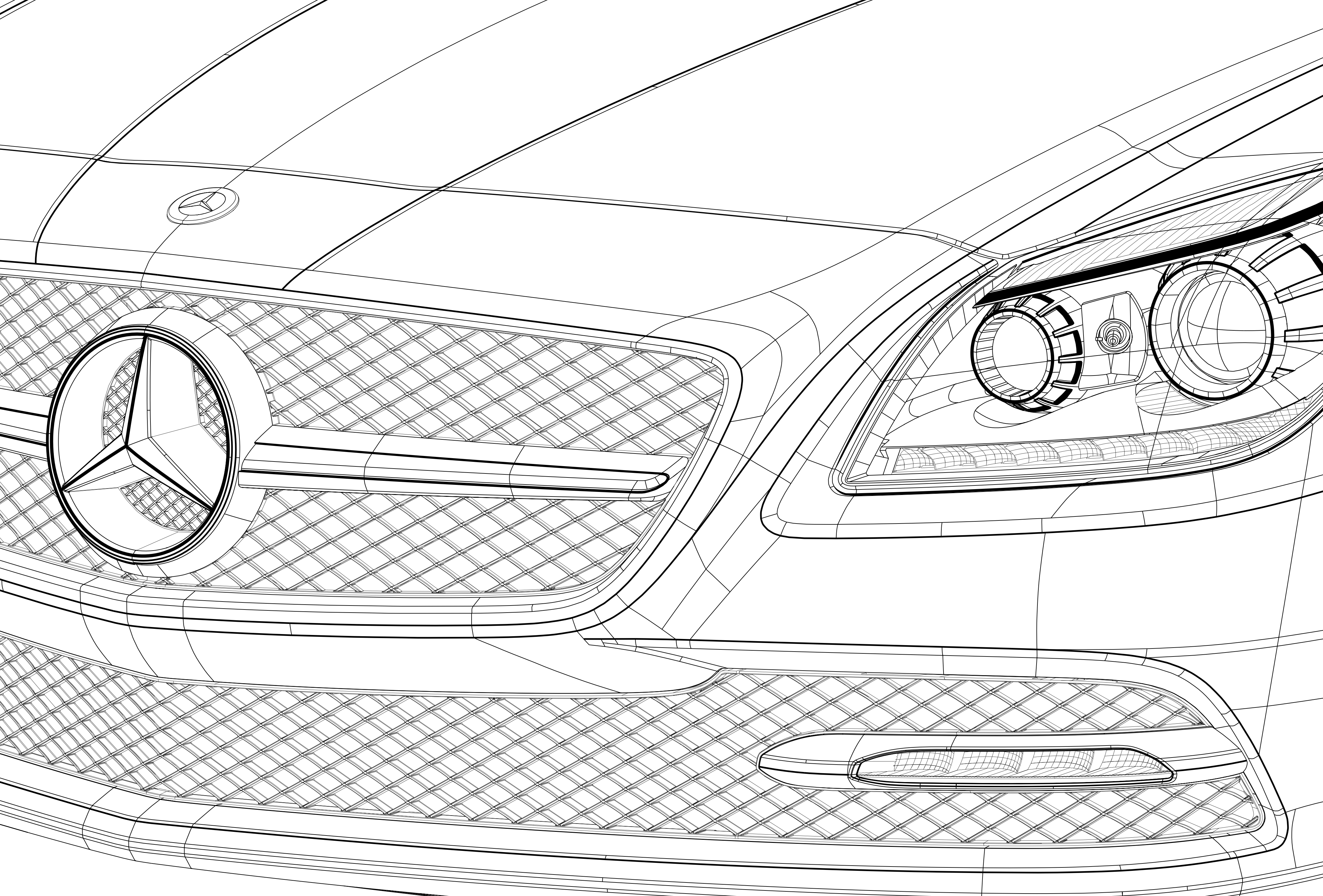
Mercedes me

Mercedes-Benz Intelligent Drive: la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos tecnologías inteligentes que asisten al conductor y le facilitan el trabajo. Su Mercedes-Benz dispone de valiosos sistemas de asistencia que ayudan a mantener automáticamente la distancia respecto al vehículo precedente, frenan cuando es necesario, advierten del peligro de una colisión por alcance o detectan la presencia de un vehículo en el ángulo muerto. Los sensores de los sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción están interconectados de forma inteligente. Así es posible anticiparse a posibles situaciones de peligro. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY: nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

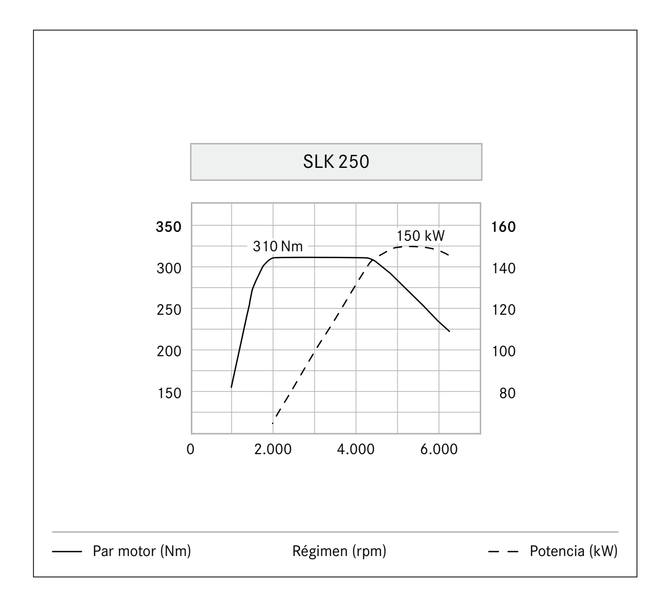
Como ve, tenemos objetivos muy ambiciosos. ¿Y qué hay mejor que un trayecto largo para recorrerlo a bordo de un Mercedes?





Motores de gasolina.

Es posible conjugar placer de conducción y conciencia ecológica con una tecnología de motores que brinda una gran potencia y reduce al mismo tiempo el consumo de combustible y las emisiones de CO_2. Los motores de gasolina del SLK son la mejor demostración.



El SLK 250 avala el dinamismo del SLK con una potencia nominal de 150 kW (204 CV).

Motores de 4 cilindros en línea. El grupo optimizado de 4 cilindros con 1,8 litros de cilindrada, inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza, mecanismo de distribución variable de las válvulas y turbocompresor brinda una potencia y un par motor excelentes en combinación con cotas razonables de consumo y emisiones. La inyección directa de gasolina aprovecha el combustible con más eficiencia gracias a una combustión prácticamente completa. El mecanismo de distribución de las válvulas asegura un llenado ideal de los cilindros, con lo que disminuye el consumo. También contribuyen a ello el menor peso y la reducción de la fricción interna. Gracias a los dos árboles de equilibrado, los motores giran con bajas vibraciones en la gama completa de revoluciones, y el diseño acústico genera una sonoridad acusada, que confirma al oído las prestaciones del vehículo.

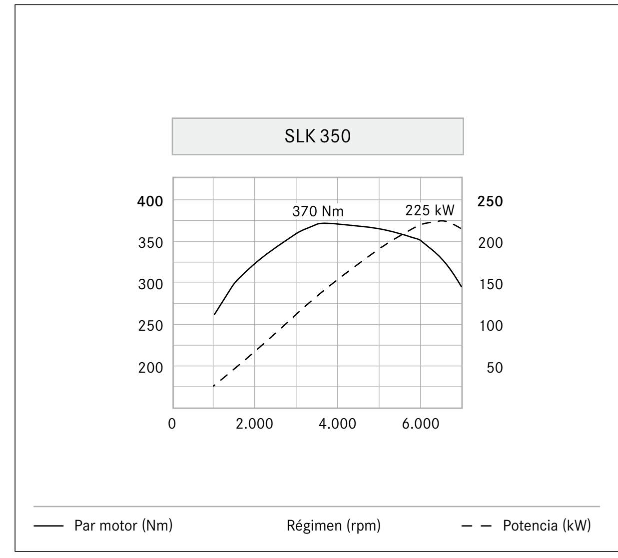
El motor de gasolina de 4 cilindros está disponible en dos variantes de potencia: con 135 kW (184 CV) y un par motor máximo de 270 Nm en el SLK 200 y con 150 kW (204 CV) y un par motor máximo de 310 Nm en el SLK 250.

Ambos modelos cuentan de serie con la función de parada y arranque ECO, que desconecta automáticamente el motor en los semáforos o en un atasco. El indicador ECO de serie muestra al conductor la eficiencia de su estilo de conducción y le permite adaptarlo para reducir el consumo.

Motor V6. Consumo más de un 20% inferior al de su predecesor, emisiones más bajas de CO_2 y mayor dinamismo: así se resumen los atributos del SLK 350. El equipo de inyección directa guiada de gasolina trabaja con una presión de inyección elevada e inyectores piezoeléctricos. La potencia nominal asciende a 225 kW (306 CV) y el par motor máximo a 370 Nm, disponible a partir de 3.500 rpm. También contribuyen a reducir el consumo la función de parada y arranque ECO implementada de serie, los sistemas de aspiración de aire y de escape, grupos auxiliares regulados, gestión inteligente del alternador y medidas sistemáticas de construcción ligera. El seis cilindros desarrolla su enorme fuerza con gran suavidad a partir de la gama baja de revoluciones y acredita su estirpe con una sonoridad impresionante, que sólo puede ofrecer un motor de seis cilindros.



Los motores de gasolina del SLK conjugan confort y placer de conducción con sostenibilidad.



El SLK 350: tecnología mecánica vanguardista con inyección directa e inyectores piezoeléctricos.

Motor diésel.

Inédito en un roadster. Excepcional en un diésel. El motor de 4 cilindros en línea con 150 kW (204 CV) y un par motor de 500 Nm.

Motor de 4 cilindros en línea. También los partidarios de los motores diésel podrán disfrutar de la conducción del SLK. Potente, rápido y especialmente comedido en el consumo y las emisiones: así son los atributos más importantes del moderno motor biturbo de 2,1 litros. El consumo bajo y las reducidas emisiones de CO_2 hacen de este vehículo el roadster más austero de su segmento. A pesar de ello, alcanza las prestaciones de un deportivo: la aceleración de 0 a 100 km/h dura sólo 6,5 segundos. Más impresionante todavía es su recuperación: el motor desarrolla un par máximo de 500 Nm a partir de las 1.600 rpm y, por consiguiente, logra una elasticidad sin igual en su entorno de competencia.

Todo esto se debe a un paquete completo de técnicas inteligentes. La cuarta generación de la tecnología diésel *common rail* impresiona con una presión de inyección de hasta 2.000 bares, cámaras de combustión optimizadas e inyectores de alta precisión. Los ingenieros han optimizado la presión de encendido y la sobrealimentación para asegurar un nivel elevado de par en un margen amplio de revoluciones. La elevada suavidad de marcha es fruto de dos árboles de equilibrado Lanchester. La gestión optimizada del alternador aprovecha las fases en que el motor trabaja en régimen de retención. Por consiguiente, es posible hablar con toda propiedad de un «diésel deportivo».

La eficiencia también es algo connatural con el motor diésel. Al igual que los dos grupos de gasolina, el propulsor diésel cuenta de serie con función de parada y arranque ECO e indicador ECO. Ambos ayudan al conductor a reducir aún más el consumo de combustible.



El motor diésel de 150 kW (204 CV) conjuga prestaciones deportivas y suavidad de marcha con consumo reducido y bajas emisiones de CO_2.

Cambio.

Cambio manual o automático, conducción económica o deportiva… Las cajas de cambio del SLK están perfectamente adaptadas a cada motor. Todas ellas se distinguen por su manejo intuitivo y ergonómico.

Cambio manual de 6 velocidades. El SLK 200, el SLK 250 y el SLK 250 CDI van acoplados de serie a un cambio manual de 6 velocidades que convence con recorridos cortos y precisos de la palanca. Se ha armonizado perfectamente la potencia del motor con el escalonamiento del cambio y la desmultiplicación del diferencial trasero. La indicación de cambio de marcha en el cuadro de instrumentos favorece una conducción especialmente eficiente.

7G-TRONIC PLUS. El SLK 350 sale de fábrica con el cambio automático de 7 velocidades optimizado 7G-TRONIC PLUS, disponible como opción para el SLK 200, el SLK 250 y el SLK 250 CDI. En este cambio se utiliza una generación de convertidores de par que asegura una respuesta más dinámica, mayor durabilidad, bajo nivel de ruidos y un reducido consumo. Esto último se debe también a la combinación con la función de parada y arranque ECO, que apaga el motor de forma provisional al parar ante semáforos o en retenciones. Además, las siete marchas adelante de 7G-TRONIC PLUS aseguran un nivel de revoluciones ideal en cualquier situación, cambios rápidos de relación y transiciones suaves. El nuevo cambio aumenta el placer de conducción, pues el vehículo acelera mejor y desarrolla un empuje mayor. Accionando un interruptor en la consola del cambio se pueden preseleccionar dos programas de conducción: «E» (Economy) y «S» (Sport). En combinación con las levas de cambio opcionales en el volante, que permiten cambiar de relación con especial rapidez, se añade un tercer programa de conducción «M» (manual). Para lograr aceleraciones dinámicas también en los programas de conducción automáticos, se dispone de la reducción manual, que puede omitir varias marchas. El conductor está informado en todo momento sobre la marcha más eficiente desde el punto de vista del consumo. Tras un cierto tiempo, el cambio retorna al modo automático para mantener reducido el consumo.



7G-TRONIC PLUS: uno de los más de 19 millones de cambios automáticos producidos durante más de 50 años.

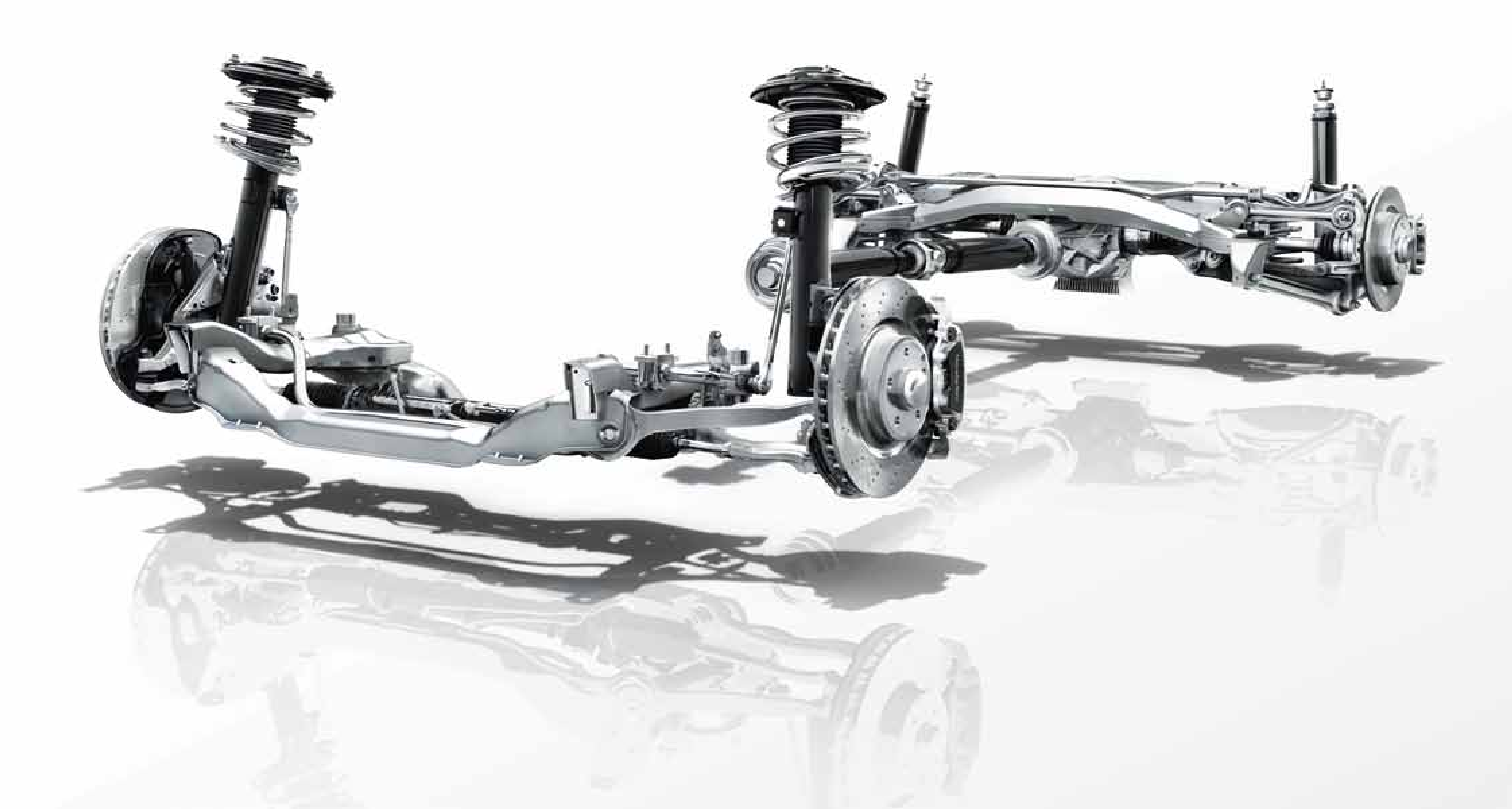
Tren de rodaje.

El tren de rodaje con reglaje básico deportivo del SLK lo predestina para un estilo dinámico de conducción. Al mismo tiempo, el roadster es asombrosamente confortable. Con el tren de rodaje deportivo o el paquete dinámico puede aumentarse sensiblemente el placer de conducción, activando reglajes opcionales.

Tren de rodaje deportivo (opcional, de serie en combinación con AMG Line y paquete deportivo). Como opción está disponible un tren de rodaje deportivo con reglaje más rígido y carrocería 10 mm más baja. En comparación con el tren de rodaje de serie, esta versión cuenta con muelles más cortos, amortiguadores más rígidos y estabilizadores de barra de torsión de mayor sección, que reducen los movimientos de balanceo y aumentan la estabilidad.

Paquete dinámico con sistema de amortiguación adaptativo ADS (opcional). Con ayuda del paquete dinámico disponible como equipo opcional basta con pulsar la tecla Sport para ajustar un modo deportivo para los amortiguadores. El sistema de amortiguación con regulación electrónica varía su característica de forma progresiva, adaptando la fuerza elástica del amortiguador de cada rueda a la situación actual de conducción y al estado de la calzada. El resultado es una mayor estabilidad dinámica en la gama completa de velocidad, así como un aumento claro de la diversión al volante. Con el pulsador E/S puede optimizarse por separado el mando del cambio 7G-TRONIC PLUS. En el programa S, el cambio reacciona con mayor rapidez y permite una aceleración óptima.

Dirección directa (opcional, equipamiento de serie en combinación con el paquete dinámico). La dirección directa consta de dos componentes: por un lado, la regulación variable de la asistencia en función de la velocidad conocida de la dirección paramétrica, que reduce claramente las fuerzas necesarias en el volante a baja velocidad, al maniobrar y al aparcar. Además, el engranaje de cremallera trabaja con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante. Esto permite una conversión más directa y espontánea de las órdenes del conductor. La desmultiplicación directa aumenta la agilidad y disminuye sensiblemente el giro necesario en el volante en espacios estrechos, mientras que la desmultiplicación indirecta en la zona central aumenta la estabilidad direccional en rectas.



Concepto integral de seguridad.

La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque cabal que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

Como inventores del automóvil, nos sentimos especialmente comprometidos con la seguridad vial. Por ello, somos el primer fabricante automovilístico que ha desarrollado un concepto integral de seguridad que aúna medidas de seguridad activa y pasiva para brindar una protección lo más completa posible. El enfoque integral se divide en cuatro fases y ofrece soluciones para cada situación: entre otros, sistemas para una conducción segura, que ayudan a eludir los peligros advirtiendo con antelación y asistiendo al conductor. Nuestro sistema PRE-SAFE®, único en su género, interviene en caso de peligro y activa una serie de medidas preventivas de protección a los ocupantes. Si, a pesar de todo, se produce una colisión, otras tecnologías proporcionan una protección adecuada en función de la situación. También consideramos la fase inmediatamente posterior al accidente y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y prestar ayuda inmediata.

En las páginas siguientes presentamos un extracto de estas tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Conducción segura: ATTENTION ASSIST (de serie). El sistema de alerta por cansancio resulta especialmente útil en trayectos largos, ya que puede advertir al conductor en caso de detectar en él síntomas de fatiga o distracción al circular a una velocidad entre 80 y 180 km/h. Varios sensores analizan el comportamiento del conductor y pueden reconocer divergencias respecto a las pautas memorizadas previamente en un perfil individual.



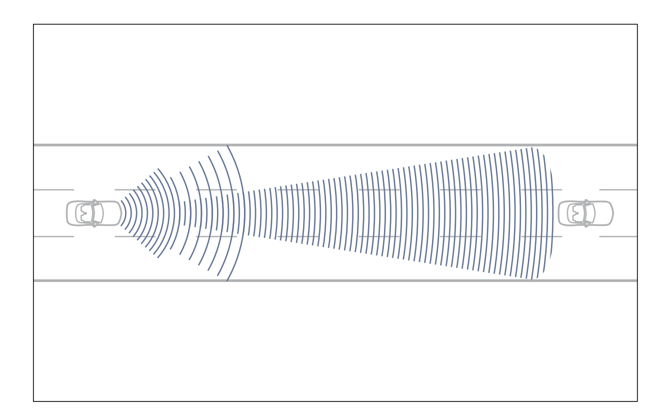
Si el ATTENTION ASSIST detecta signos de fatiga en el conductor, le recomienda parar a descansar.

Conducción segura: Intelligent Light System (opcional). Este sistema incluye cinco ajustes: la luz para carretera ilumina con mayor intensidad el margen izquierdo de la vía, mientras que la luz para autopista enfoca todo el ancho de la calzada. Con ello mejora el alcance hasta un 60%. La luz antiniebla ampliada mejora la visibilidad cuando hace mal tiempo, y las luces activas y la luz de giro adaptan el haz luminoso al ángulo de orientación de las ruedas, mejorando la iluminación lateral hasta 30 metros.



El Intelligent Light System se adapta automáticamente a la luminosidad, el clima y las circunstancias de la conducción.

Conducción segura: paquete de asistencia a la conducción (opcional). Con sólo pulsar un botón, el Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS puede ayudar al conductor a mantener la distancia deseada con el vehículo precedente, frenando el vehículo en caso necesario. El sistema se mantiene activo en una gama de velocidad de 0 a 200 km/h. El control de ángulo muerto asiste al conductor al girar o cambiar de carril. Si el sistema detecta que hay un vehículo en la zona supervisada del «ángulo muerto», brilla un triángulo de advertencia en el retrovisor del lado correspondiente. El detector de cambio de carril avisa al conductor mediante ligeras vibraciones en el volante si sobrepasa por inadvertencia una línea delimitadora de la calzada reconocida por el sistema y tiende a salirse de su carril. El sistema detecta diferencias de contraste en la calzada, por delante del vehículo, y puede «leer» de ese modo las líneas delimitadoras. También se supervisan el comportamiento del vehículo y el trazado del carril y se analizan los movimientos típicos que pueden conducir al abandono del carril por inadvertencia. De este modo, el sistema puede distinguir de manera fiable entre un cambio de carril voluntario y uno involuntario. El paquete de asistencia a la conducción se completa con el servofreno de emergencia BAS PLUS y el freno PRE-SAFE®, que aportan mayor sensación de seguridad en cualquier situación.
A partir del modelo SLK 350 se equipa de serie una pantalla a color de alta resolución en el cuadro de instrumentos. Esta pantalla forma parte del paquete de asistencia a la conducción en el SLK 200, el SLK 250 y el SLK 250 CDI.



DISTRONIC PLUS ayuda al conductor a mantener automáticamente la distancia con el vehículo precedente.

Ante un peligro: freno PRE-SAFE® y BAS PLUS (incluidos en el paquete de asistencia a la conducción, opcional). El freno PRE-SAFE® advierte al conductor mediante señales ópticas y acústicas si detecta peligro de colisión. En esta fase, el sistema BAS PLUS calcula la presión de frenado necesaria para evitar una colisión. Si la presión que ejerce el conductor no es suficiente, el sistema la aumenta automáticamente aprovechando al máximo el recorrido de frenado aún disponible. De este modo, el conductor del vehículo siguiente tiene más posibilidades de evitar una colisión por alcance. Si el conductor no responde a la señal, el freno PRE-SAFE® inicia un frenado parcial autónomo, que advierte claramente del peligro. Al mismo tiempo, el sistema PRE-SAFE® activa medidas de protección para un posible accidente. Si aún así el conductor no reacciona, el sistema puede iniciar de forma autónoma un frenado a fondo con el fin de reducir la velocidad de impacto y, con ello, las consecuencias del accidente.

Ante un peligro: sistema PRE-SAFE® (opcional). Este sistema de protección preventiva de los ocupantes puede reconocer con antelación situaciones críticas y activar medidas preventivas. Si detecta una colisión inminente, el sistema cierra las ventanillas y tensa automáticamente los cinturones de seguridad delanteros. En función del equipamiento del vehículo, también puede colocar el asiento del acompañante en una posición más favorable para soportar las consecuencias del accidente.

En caso de accidente: sistemas de retención (de serie). En los vehículos Mercedes-Benz, los cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje, los pretensores, los limitadores de tensión y los airbags están perfectamente armonizados entre sí. En el SLK se montan de serie seis airbags: airbags frontales con dos niveles de activación en función de la gravedad registrada del impacto, airbags laterales en los respaldos de los asientos y airbags de cabeza posicionados en las puertas, que pueden reducir los esfuerzos que experimentan los ocupantes en un choque lateral o si el vehículo llega a volcar. Si los sensores de impacto detectan un accidente, los cinturones se tensan automáticamente en fracciones de segundo para retener a los ocupantes en sus asientos. El limitador de tensión reduce la fuerza de tensado si lo permite la situación para no someter a esfuerzos excesivos el tórax del ocupante.

[1] Disponible en 19 países europeos para toda la vida útil del vehículo.

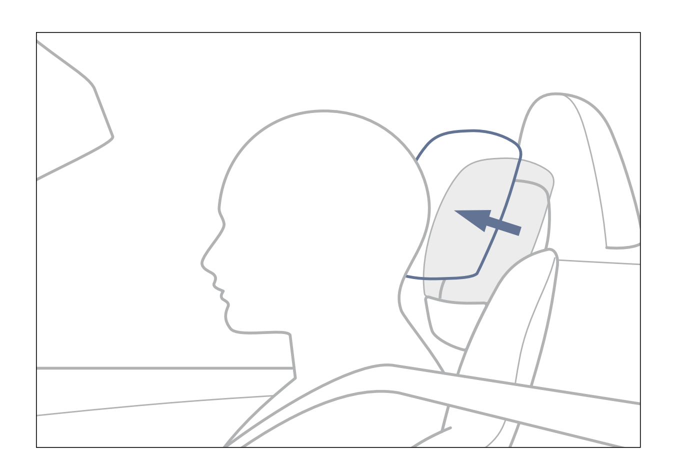
Si el sistema PRE-SAFE® detecta un peligro inminente, puede cerrar automáticamente las ventanillas, tensar los cinturones de seguridad y colocar el asiento del acompañante en una posición más favorable.

En caso de accidente: reposacabezas NECK-PRO (de serie). Los reposacabezas activos NECK-PRO pueden brindar mayor protección a los ocupantes y reducir el temido efecto latigazo. En caso de colisión por alcance, los reposacabezas se desplazan unos 40 mm hacia adelante y 30 mm hacia arriba. De este modo pueden recoger antes la cabeza de los ocupantes.

En caso de accidente: capó activo para protección de peatones (de serie). El capó activo para protección de peatones puede reducir los daños que pudiera sufrir un peatón o un ciclista en caso de choque frontal a una velocidad de 25 a 55 km/h. Para ello dispone de un mecanismo pirotécnico que eleva la parte trasera del capó 8,5 centímetros, con el fin de disponer de más espacio de deformación durante el impacto contra el capó.

Tras un accidente: sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz[1] (forma parte de COMAND Online). El sistema puede enviar una llamada de emergencia automática por medio de un teléfono operativo acoplado al vehículo, en el momento en que el sistema de retención detecta un accidente. Al mismo tiempo se transmiten a la central de emergencias Mercedes-Benz los datos necesarios para la localización del vehículo (GPS) y otras informaciones sobre el mismo. A continuación se establece comunicación hablada con la centralita.

Medidas tras un accidente. A fin de reducir los daños derivados de un siniestro y facilitar la evacuación de las personas afectadas, se ponen en marcha una serie de medidas como la desconexión automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y del alumbrado interior de emergencia. El cierre centralizado desbloquea automáticamente las puertas, y unas juntas de seccionamiento entre la puerta y el guardabarros facilitan la apertura de las puertas tras una colisión frontal. Además, Mercedes-Benz ha elaborado un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse de la página www.mercedes-benz.es/salvamento. Como ve, la seguridad es un aspecto sumamente estudiado en Mercedes-Benz.



Los reposacabezas NECK-PRO pueden reducir el riesgo de lesiones en la zona cervical en caso de colisión por alcance.

El capó activo para protección de peatones de Mercedes-Benz protege a los usuarios de la vía más vulnerables.

Sistemas multimedia.

Todo está enfocado para lograr el máximo confort. Mientras el sistema multimedia COMAND Online opcional se ocupa de la navegación y el entretenimiento de los ocupantes, el conductor puede accionar cómodamente todas las funciones utilizando el controlador, el volante multifunción y el mando fónico LINGUATRONIC.

Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7® (opcional). El sistema de sonido brinda una audición excepcional en las dos plazas con sus 500 vatios, 10 altavoces y un amplificador de 10 canales DSP. El sonido envolvente y la regulación del volumen en función de la velocidad prometen un disfrute constante del mejor sonido. En combinación con COMAND Online es posible reproducir soportes de sonido en calidad Dolby Digital 5.1 y DTS.

COMAND Online (opcional). Entre las funciones del sistema multimedia con pantalla en color de 17,8 cm y alta definición se cuentan la radio, la regulación del volumen en función de la velocidad, Music Register con 10 GB y navegación por disco duro con actualización gratuita de los datos cartográficos para Europa durante los primeros 3 años. La unidad de DVD reproduce DVD de vídeo y de audio, CD y archivos MP3. También es posible el acceso a Internet y a determinados servicios móviles de Mercedes-Benz con ayuda de un teléfono móvil apto para Internet. Una conexión USB, una ranura para tarjetas de memoria SD, una interfaz Bluetooth® y el Media Interface (opcional) permiten conectar soportes de datos externos o un teléfono móvil. El sistema se maneja con el controlador central, las teclas del volante multifunción o a través de LINGUATRONIC mediante comandos hablados. La pantalla en color de alta definición se incorpora de serie a partir del modelo SLK 350; en los modelos SLK 200, SLK 250 y SLK 250 CDI se incluye en el equipamiento de COMAND Online.

Live Traffic Information[1] (forma parte de COMAND Online). Este servicio proporciona información actual y precisa sobre el estado de las carreteras, permitiendo optimizar el guiado dinámico al destino y calcular con mayor exactitud la hora de llegada. La transmisión de datos se realiza a través de un módulo de comunicación que establece la conexión a Internet por medio de una tarjeta SIM integrada con roaming de datos.

La pantalla en color de alta definición de 17,8 cm del sistema opcional COMAND Online asegura un acceso rápido a todas las funciones del sistema.

Becker® MAP PILOT (opcional). El Becker® MAP PILOT le conduce confortablemente a su destino y cumple plenamente las expectativas a un sistema moderno de navegación. Está plenamente integrado, se maneja utilizando el controlador y el display de Audio 20 CD y puede personalizarse descargando datos cartográficos actualizados y funciones adicionales.



Becker® MAP PILOT está plenamente integrado y se maneja utilizando la radio Audio 20 CD.

[1] Uso gratuito durante 3 años, disponible en 12 países.

Sistemas de asistencia a la conducción.

Con el fin de facilitar una conducción más relajada se han desarrollado numerosos sistemas de asistencia que facilitan la tarea del conductor, tanto en el tráfico fluido como en maniobras complicadas.

Indicador de velocidad límite (opcional, forma parte de COMAND Online). Una cámara en el parabrisas explora de forma permanente el entorno del automóvil, puede reconocer las señales que limitan la velocidad y visualiza la velocidad máxima permitida en el display. De este modo, el conductor conoce siempre la velocidad de la vía. El sistema resulta especialmente útil en tramos de carretera donde la limitación de velocidad varía con frecuencia o en zonas de obras.



El indicador de velocidad límite informa al conductor en el cuadro de instrumentos y en el display central de COMAND Online.

PARKTRONIC con guía para el aparcamiento (opcional). La guía para el aparcamiento puede ayudar al conductor al estacionar su vehículo y al buscar una plaza de aparcamiento. Unos sensores de radar en los laterales del paragolpes delantero buscan automáticamente un hueco para aparcar en línea al circular a una velocidad máxima de 30 km/h. Si se encuentra una plaza adecuada y el conductor acopla la marcha atrás, se inicia la guía para el aparcamiento, que ofrece al conductor indicaciones ópticas y acústicas en el cuadro de instrumentos sobre el ángulo de giro del volante y el momento de cambiar de sentido. La ayuda electrónica para aparcar PARKTRONIC supervisa con ayuda de diez sensores las zonas delantera y trasera del vehículo al maniobrar y advierte al conductor si se registra peligro de colisión. Si el sistema detecta un obstáculo, se activa una señal óptica y, si la distancia llega a ser menor de 35 cm, también una breve advertencia acústica. Ésta se vuelve continua si la separación se reduce aún más. De este modo, PARKTRONIC facilita el estacionamiento, incluso si el espacio es escaso. Si el vehículo no queda en posición recta después del primer movimiento marcha atrás, el sistema ayuda al conductor en las siguientes maniobras.

La guía para el aparcamiento indica los espacios adecuados, y da las instrucciones oportunas para estacionar el vehículo.

Confort al aire libre.

Algunos atributos del SLK ayudan a disfrutar más aún de la conducción a cielo abierto. En cualquier estación y casi con cualquier tiempo.

AIRSCARF (opcional). La calefacción integrada en el reposacabezas desarrollada por Mercedes-Benz prolonga la temporada de viajar a techo descubierto. Con sólo pulsar un botón, una agradable brisa cálida acaricia los hombros y la nuca del conductor y el acompañante. El sistema aspira aire frío, lo caldea y lo emite mediante discretos difusores integrados en los reposacabezas.

Cuero reflectante de la luz solar (de serie en combinación con cuero, napa y cuero exclusivo napa, excepto cuero designo). Los asientos del SLK pueden encargarse como opción con un revestimiento que refleja el calor. Esta técnica reduce el calentamiento de los asientos sometidos a una radiación solar intensa y aumenta por tanto el confort, especialmente con el techo abierto.

AIRGUIDE (opcional). El paravientos AIRGUIDE reduce las corrientes de aire y los ruidos en el habitáculo del vehículo abierto, lo que aumenta significativamente el confort. Está compuesto por lunas basculantes de plástico transparente montadas detrás de los arcos protectores que pueden ajustarse por separado para el conductor y el acompañante. Estos elementos derivan las corrientes de aire, eliminando las turbulencias típicas.



AIRSCARF proporciona una agradable brisa cálida para disfrutar de la conducción sin más techo que el firmamento, incluso en días fríos.



El paravientos AIRGUIDE reduce a un mínimo las corrientes de aire en el habitáculo del vehículo abierto.

Techo y habitáculo.

El SLK establece nuevos baremos en el campo del confort. El techo retráctil panorámico MAGIC SKY CONTROL crea una impresión de amplitud y ligereza, incluso con el techo cerrado. Y todas las versiones del techo dejan mucho espacio para transportar equipaje, tanto con el techo abierto como cerrado.

Techo retráctil (de serie). El techo retráctil de manejo electrohidráulico hace del SLK un vehículo a prueba de la intemperie para todo el año. Basta con pulsar un botón y el vehículo se transforma, en menos de 20 segundos, de coupé a roadster sin techo rígido o viceversa. Y después de abrir el techo puede seguirse utilizando cómodamente el maletero.

Techo retráctil panorámico (de serie). El SLK puede equipar opcionalmente un techo retráctil panorámico. La luz incidente hace que el habitáculo parezca más amplio y luminoso, de modo que los ocupantes pueden disfrutar de un ambiente agradable y conservan la sensación de viajar en un vehículo abierto, también con el techo cerrado.

Techo retráctil panorámico con MAGIC SKY CONTROL (opcional). El techo de cristal del SLK puede variar en fracciones de segundo su capacidad de dejar pasar la luz y la energía. En el modo transparente brinda una visión panorámica a los ocupantes del vehículo cerrado. Si se oscurece, protege de una radiación solar demasiado intensa.



El maletero del roadster ofrece gran capacidad de carga, tanto con el techo cerrado como abierto.



Aun cerrado, el techo retráctil panorámico ofrece una visibilidad hacia arriba prácticamente ilimitada.





MAGIC SKY CONTROL permite variar la transparencia del techo retráctil panorámico opcional.

Climatización y alumbrado.

Un clima agradable a bordo aumenta el placer de viajar y mejora la seguridad psicofísica. El SLK permite regular individualmente la temperatura, y el alumbrado interior realza el diseño del habitáculo en la oscuridad.

Iluminación de ambiente (opcional). El equipo de iluminación de color rojo solar tiene como fin acentuar el cariz deportivo del diseño interior en la oscuridad. Para ello se iluminan de forma directa la consola central y los apoyabrazos en las puertas, y de forma indirecta los paneles centrales de las puertas. Nada más abrir la puerta, el vehículo iluminado da la bienvenida al conductor. La iluminación se atenúa automáticamente al cerrar la puerta. Pueden ajustarse cinco niveles de intensidad. Como opción puede completarse la iluminación de ambiente con el paquete de alumbrado interior.



La iluminación de ambiente opcional recrea un habitáculo especialmente deportivo.

Aire acondicionado (de serie). Este equipo regula automáticamente la temperatura en el habitáculo. El equipamiento de serie incluye la conmutación a recirculación con cierre automático de las ventanillas y el aprovechamiento del calor residual del motor. Un filtro de carbón activado retiene el polvo fino, el hollín y el polen y reduce los malos olores y las sustancias nocivas del aire.

THERMOTRONIC (opcional). La climatización automática THERMOTRONIC regula por separado el clima en las dos plazas del roadster, de modo que tanto el conductor como su acompañante disfrutan de la temperatura deseada. El sistema de dos zonas funciona de forma completamente automática con sólo pulsar un botón. THERMOTRONIC mantiene siempre constante el clima a bordo y utiliza sensores para evaluar factores externos como la radiación solar, la calidad del aire y la humedad. El clima agradable a bordo del SLK mejora tanto el confort como la concentración del conductor, con lo que aumenta la seguridad de ambos ocupantes.

Asientos.

Los deportivos asientos del SLK satisfacen las más elevadas exigencias en cuanto a ergonomía, confort y seguridad.

Los asientos deportivos del SLK brindan una excelente sujeción lateral y estabilizan el cuerpo del conductor y el acompañante, incluso al circular con rapidez en carreteras sinuosas. Al mismo tiempo, resultan confortables en viajes largos. Los asientos con reposacabezas integrados en los respaldos constituyen un elemento de seguridad y de diseño y subrayan el valor intrínseco del equipamiento y el concepto deportivo y elegante del vehículo, sobre todo con el techo retráctil abierto. En el equipamiento básico, el tapizado de tela es de color negro. Como opción puede encargarse el SLK con tapizado de cuero grabado de color negro, beige Sáhara y gris cristal, o con tapizado de napa de color negro, rojo Bengala y marrón moca/marrón nuez. La línea de equipamiento AMG Line incluye costuras de adorno de color rojo y un diseño específico de los módulos longitudinales del acolchado del asiento.



Los asientos aúnan confort y ergonomía con seguridad y deportividad.

Función de memoria (opcional). Con la función de memoria es posible conservar los ajustes preferidos para un máximo de tres personas. Es decir, puede memorizarse la posición del asiento, del respaldo, del volante y de los retrovisores exteriores a ambos lados y recuperarse pulsando un botón.

Exterior del SLK 55 AMG.

La sublimación del dinamismo deportivo de Mercedes-Benz tiene tres letras: AMG. Esta marca es expresión de tecnología punta, exclusividad y dinamismo. La promesa que encierra el diseño del SLK 55 AMG se cumple en cada uno de los recorridos. → www.mercedes-amg.com

El SLK 55 AMG es el arquetipo de un roadster con el corazón de un deportista de élite. El diseño exterior materializa la fuerza que encierra su motor AMG. Un distintivo V8 adorna los guardabarros delanteros. Un pequeño detalle que anuncia un gran número de rasgos específicos de diseño de AMG.

Las salidas de escape dobles y el perfil aerodinámico de diseño AMG ponen un punto final deportivo a la zaga.

Componentes de AMG enmarcan el vehículo: el faldón delantero, el faldón trasero y los embellecedores laterales específicos hablan un lenguaje vigoroso, que se completa con elementos exclusivos como el perfil transversal de color negro brillante en el frontal, las salidas de aire simuladas en los guardabarros delanteros y el efecto difusor en la zaga. La lama de color negro brillante en la parrilla del radiador confiere al SLK 55 AMG mayor expresividad y revela a primera vista la noble estirpe del modelo AMG.



Con las llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios puede conferir más expresividad a su vehículo.

También son destacables las luces diurnas de diodos luminosos AMG, así como los faros y los grupos ópticos traseros oscurecidos. A fin de que el SLK 55 AMG deje siempre un buen recuerdo, el equipo de escape cuenta con dos salidas dobles ovaladas cromadas.

Las llantas de aleación AMG de 45,7 cm y 5 radios color gris titanio pulidas a alto brillo con neumáticos 235/40 delante y 255/35 detrás subrayan el porte del vehículo. Con los equipos opcionales del AMG Performance Studio puede personalizarse el SLK 55 AMG. Mercedes-AMG deja a su elección la dosis de deportividad que quiera infundir a su vehículo.


S LK 5510

Interior del SLK 55 AMG.

El dinámico diseño exterior prosigue en el habitáculo. Los materiales nobles son expresión de lujo y de la deportividad que encierra la marca AMG.

El placer de conducción comienza con los asientos. Esto explica la inigualable sensación de viajar en el SLK 55 AMG. Los asientos deportivos de AMG sujetan de forma ideal el cuerpo de los ocupantes al acelerar o al tomar curvas con un estilo deportivo. Para no perder nunca el control del vehículo se dispone de un volante AMG Performance con levas de cambio de aluminio, que acepta con prontitud las órdenes del conductor y las transmite a la dirección directa. El cuadro de instrumentos AMG con cronómetro de carreras supervisa la velocidad y el régimen del motor y el reloj analógico específico de AMG en diseño IWC (opcional) recuerda al conductor la hora actual: algo que, una vez a bordo del SLK 55 AMG, es fácil olvidar.

El habitáculo conjuga precisión artesanal con materiales de alta calidad y la búsqueda de la perfección. Como resultado, quien toma asiento a bordo se siente en condiciones de emprender cualquier aventura. Los listones de umbral de AMG le dan la bienvenida al abrir la puerta.

Junto al tapizado de serie en símil de cuero ARTICO/tela negro está disponible un tapizado en napa en tres colores diferentes.



Con el volante AMG Performance y el cuadro de instrumentos AMG, el conductor conserva en todo momento el control sobre su vehículo.



El reloj analógico opcional de AMG en diseño IWC pone el punto final al habitáculo lujoso y deportivo.



Técnica del SLK 55 AMG.

El motor es el corazón de un automóvil deportivo. En el SLK 55 AMG late el grupo V8 de 5,5 litros de AMG, acoplado al cambio automático AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC. Prestaciones impresionantes de 310 kW (421 CV) y 540 Nm van unidas al consumo más bajo.

El extraordinario dinamismo del SLK 55 AMG es fruto de la acción concertada de numerosos equipos. La dirección directa asegura maniobras precisas y el ESP® con control de dinamismo en curvas vela por un comportamiento predecible en el margen límite. A este fin se aplica un impulso breve y controlado de frenado a la rueda trasera del interior de la curva, que origina un giro definido en torno al eje vertical. Esta función aumenta la agilidad y la seguridad activa, al igual que el tren de rodaje deportivo AMG, equipado con muelles, amortiguadores y estabilizador específicos de AMG. A fin de poder dominar la increíble fuerza del motor, el SLK 55 AMG incorpora un equipo de frenos de alto rendimiento de AMG. Delante se montan pinzas fijas de 4 émbolos con discos de freno autoventilados y perforados de 360 x 36 mm, detrás pinzas flotantes de 1 émbolo con discos de 330 x 22 mm. Es tranquilizante poder detener el vehículo en el momento preciso.

El motor V8 AMG de 5,5 litros con gestión de cilindros de AMG impresiona con su potencia y el consumo más bajo del segmento.



310 kW (421 CV) y 540 Nm garantizan, en combinación con el cambio automático AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC, un extraordinario dinamismo.

Motor AMG V8 de 5,5 litros. Sus diagramas de potencia y par aceleran el pulso de los entendidos: 310 kW (421 CV) y un par motor máximo de 540 Nm, disponible ya a bajas revoluciones. El consumo, en cambio, es un homenaje a la razón: el motor V8 de 5,5 litros es el propulsor de alta potencia más eficiente de su segmento. Esto se debe a funciones tales como la parada y arranque ECO o la gestión de los cilindros de AMG, que desconecta cuatro cilindros cuando no se necesitan. Pero hay algo a lo que nadie quiere renunciar: la sonoridad de un motor V8 de AMG.

Cambio automático AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC con función de doble embrague. El cambio AMG convierte en prestaciones la enorme fuerza del motor. Esta transmisión garantiza cambios rápidos de relación y una fuerza de tracción casi ininterrumpida. La función de doble embrague permite cambiar de marcha con mayor rapidez y reduce los cambios de carga en curvas. El conductor puede elegir entre tres programas de conducción: Sport, Confort y Manual.

AMG Performance Studio.

El SLK 55 AMG es un automóvil fuera de serie. En el Performance Studio se vuelve más individual todavía. Los equipos opcionales de esta gama acentúan los rasgos deportivos y expresivos del vehículo, así como sus sobresalientes prestaciones.

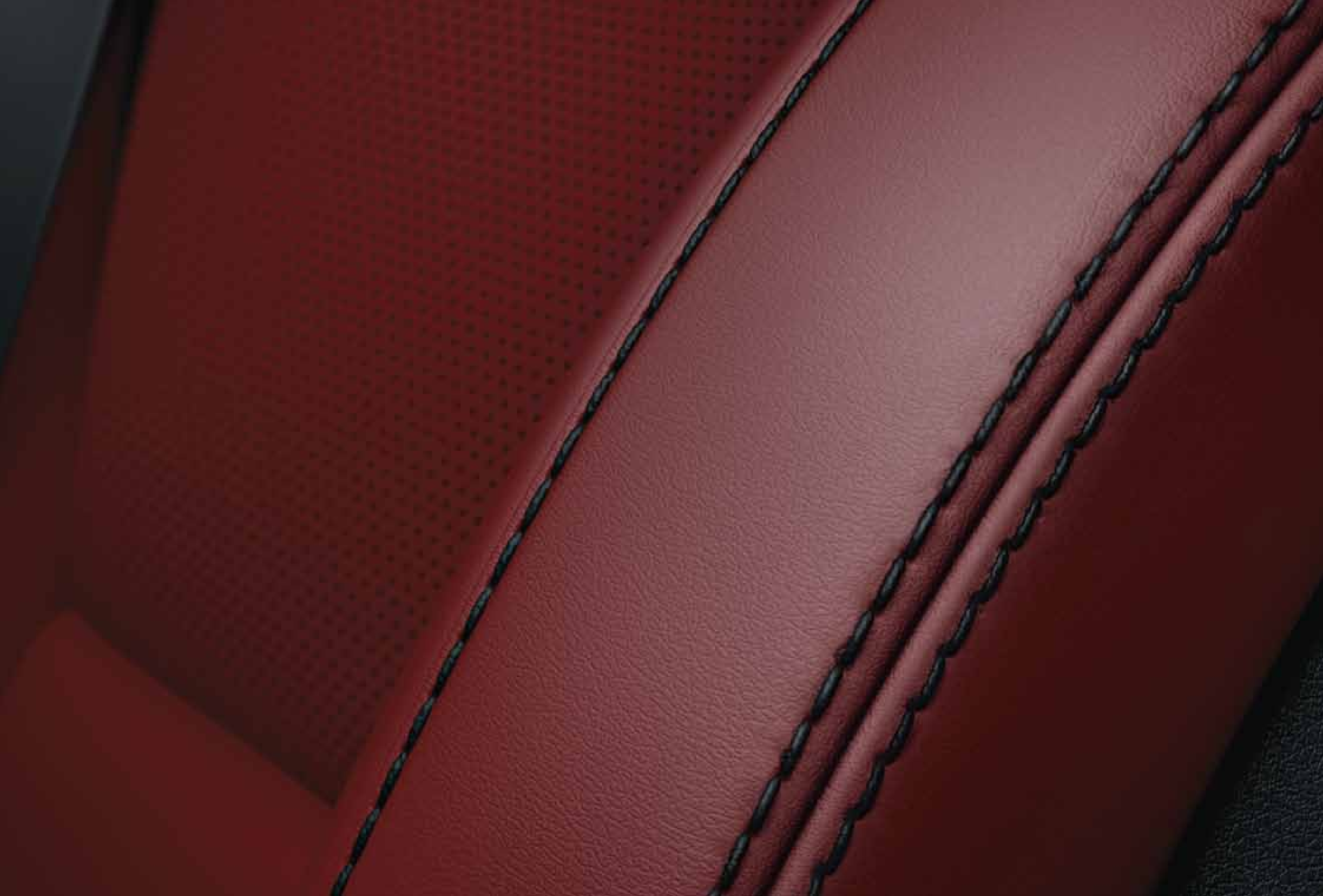


Con los componentes del AMG Performance Studio puede personalizar más aún el SLK 55 AMG.

El AMG Performance Studio sublima un modelo de Mercedes-AMG. Entre las opciones disponibles para desarrollar los genes deportivos del SLK 55 AMG se encuentra el paquete AMG Handling, formado por discos de freno de material compuesto delante, tren de rodaje Performance, diferencial autoblocante en el eje trasero para optimizar la adherencia al suelo y el volante AMG Performance forrado en Alcantara® en la zona de apoyo de las manos.

No menos expresivas son las llantas de aleación AMG de 10 radios y 45,7 cm, tanto en color gris titanio y pulidas a alto brillo como en color negro mate con pestañas pulidas a alto brillo. Quien desee aumentar la velocidad máxima hasta los 280 km/h puede elegir el paquete AMG Driver (incluye una sesión de entrenamiento de la AMG Driving Academy).

El AMG Performance Studio en Affalterbach satisface los deseos restantes de sus clientes, creando así vehículos únicos. Como opción, puede recoger personalmente su vehículo en Affalterbach.



Tapizados y molduras.



El concepto cromático negro consta de asientos de color negro, tapizados a elección en tela (de serie) o en cuero, napa o cuero exclusivo napa (equipos opcionales). Las costuras de contraste de color gris acentúan la elegancia del vehículo. La consola central es de aluminio claro con rectificado longitudinal en la versión de serie y las superficies metálicas muestran un acabado noble de cromo plateado.





Negro

001 Tela
201 Cuero (opcional)
801 Napa (opcional)
501 Cuero exclusivo napa (opcional)

Molduras

H76 Aluminio claro con rectificado longitudinal
736 Madera de fresno negro brillante (opcional)
731 Madera de raíz de nogal marrón brillante (opcional)



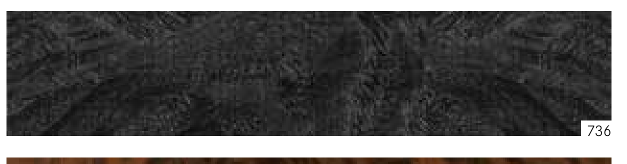
El concepto cromático beige Sáhara consta de asientos de color beige Sáhara tapizados en cuero grabado. Las costuras de contraste de color negro acentúan la elegancia del vehículo. La consola central es de aluminio claro con rectificado longitudinal en la versión de serie y las superficies metálicas muestran un acabado noble de cromo plateado.



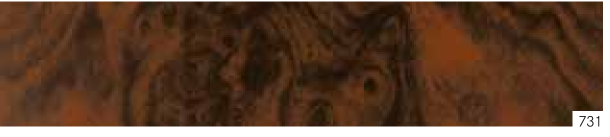
205



H76



736



731

Beige Sáhara (opcional)

205 Cuero
805 Napa[1]
505 Cuero exclusivo napa[1]

Molduras

H76 Aluminio claro con rectificado longitudinal
736 Madera de fresno negro brillante (opcional)
731 Madera de raíz de nogal marrón brillante (opcional)

[1] Solo disponible para SLK 55 AMG.



El concepto cromático gris cristal consta de asientos de color gris cristal tapizados en cuero grabado. Las costuras de contraste de color negro acentúan la elegancia del vehículo. La consola central es de aluminio claro con rectificado longitudinal en la versión de serie y las superficies metálicas muestran un acabado noble de cromo plateado.



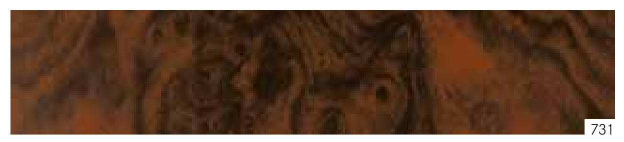
208



H76



736

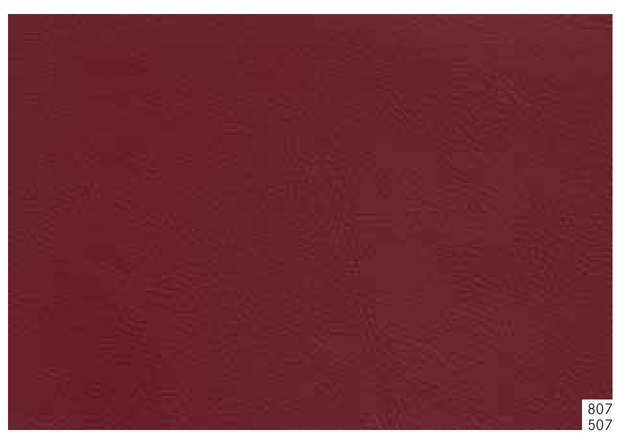


731

Gris cristal (opcional)	
208	Cuero
Molduras	
H76	Aluminio claro con rectificado longitudinal
736	Madera de fresno negro brillante (opcional)
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante (opcional)



El concepto cromático rojo Bengala consta de asientos de color rojo Bengala tapizados en napa o cuero exclusivo napa. Las costuras de contraste de color negro acentúan la elegancia del vehículo. La consola central es de aluminio claro con rectificado longitudinal en la versión de serie y las superficies metálicas muestran un acabado noble de cromo plateado.





Rojo Bengala (opcional)

807 Napa

507 Cuero exclusivo napa

Molduras

H76 Aluminio claro con rectificado longitudinal

736 Madera de fresno negro brillante (opcional)

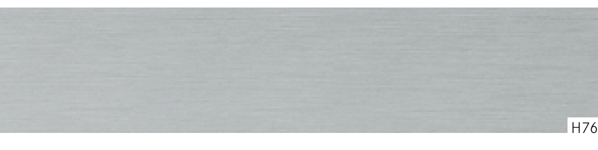
731 Madera de raíz de nogal marrón brillante (opcional)



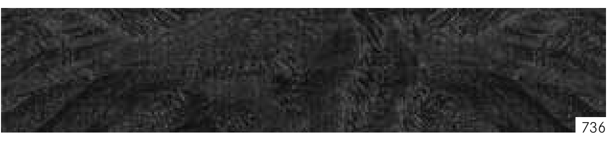
El concepto cromático marrón nuez consta de asientos en acabado bicolor tapizados en napa o en cuero exclusivo napa. La superficie de los asientos es de color marrón nuez, los apoyos laterales de color marrón moca. Las costuras de contraste de color azafrán acentúan la elegancia del vehículo. La consola central es de aluminio claro con rectificado longitudinal en la versión de serie y las superficies metálicas muestran un acabado noble de cromo plateado.



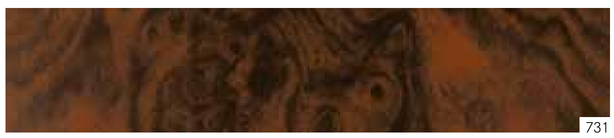
854 554



H76



736



731

Marrón nuez (opcional)

854 Napa[1]

554 Cuero exclusivo napa[1]

Molduras

H76 Aluminio claro con rectificado longitudinal

736 Madera de fresno negro brillante (opcional)

731 Madera de raíz de nogal marrón brillante (opcional)

[1] No disponible para SLK 55 AMG.

AMG Line.

La línea de equipamiento AMG Line opcional realza el porte deportivo del SLK.

La línea de equipamiento AMG Line disponible como opción confiere al SLK un porte de gran dinamismo. Comienza en el exterior con el dinámico faldón delantero AMG con luces diurnas de diodos luminosos y faros engarzados por elementos oscuros, continúa con los poderosos embellecedores laterales y acaba con el llamativo faldón trasero y los grupos ópticos traseros oscurecidos. Las llantas de aleación AMG pulidas a alto brillo con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás añaden rasgos propios al diseño lateral. El tren de rodaje deportivo de altura rebajada en 10 mm mejora claramente el dinamismo transversal. El equipo de frenos de mayores dimensiones con discos perforados y distintivo «Mercedes-Benz» sobre las pinzas de freno aumenta la potencia de frenado en los modelos de cuatro cilindros en línea. La sonoridad más deportiva del motor completa de forma rotunda la línea AMG para el SLK 200 y el SLK 250.

El llamativo faldón trasero de la línea AMG Line.



Llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios pulidas a alto brillo.


S LK 1721

AMG Line.

La línea AMG Line conjuga exclusividad y deportividad en el SLK.

La línea AMG Line realza también el habitáculo del SLK con detalles deportivos. El cuadro de instrumentos AMG transmite una sensación dinámica, al igual que el volante de tacto firme, dotado de levas de cambio en combinación con 7G-TRONIC PLUS y forrado en cuero perforado con costura de adorno roja. Las costuras de adorno rojas se encuentran asimismo en los asientos con módulos longitudinales, en los apoyabrazos de las puertas y de la consola central, y en el fuelle de la palanca de cambios. Este detalle característico se completa con cinturones de seguridad de color rojo. El exclusivo equipamiento de este paquete incluye además alfombrillas AMG.



El volante deportivo multifunción perforado con costura de adorno roja.



El cuadro de instrumentos con diseño deportivo.



Alfombrillas con logotipo «AMG».





designo.

Las pinturas, los tapizados de cuero y las molduras designo son sinónimo de individualidad exclusiva. → www.mercedes-benz.com/designo

Los equipos designo confieren al SLK un aire muy personal. Materiales seleccionados acabados con precisión artesanal convierten cada automóvil en una obra maestra inconfundible. El tapizado en cuero designo unicolor o bicolor con diseño característico de los asientos y los paneles centrales de las puertas puede encargarse en 11 exclusivas tonalidades. En combinación con las molduras designo a medida –lacado brillante negro o deportiva fibra de carbono AMG– brindan un sinnúmero de posibilidades de personalización.

La oferta designo para el habitáculo se completa con el exclusivo marco del parabrisas designo en microfibra DINAMICA antracita, el volante designo en cuero bicolor y cinturones de seguridad de color rojo o plateado. La gama designo permite elegir entre cinco pinturas extraordinarias, incluyendo dos tonalidades de acabado mate.



Molduras deportivas de fibra de carbono AMG.

Equipamiento de serie | Extracto.



Sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST.



Pantalla a color en el cuadro de instrumentos (de serie desde SLK 350).[1]



Faros con cubiertas transparentes y luces diurnas.[2]



Aire acondicionado.



Grupos ópticos traseros de diodos luminosos.



Techo retráctil.

[1] Equipo opcional, forma parte de COMAND Online y del paquete de asistencia a la conducción. [2] Foto no se corresponde con el equipo de serie para el mercado español. Serie en España: luz diurna en tecnología LED sin función antiniebla.



Audio 20 CD.



Asientos deportivos ergonómicos.



Volante deportivo multifunción con sección inferior plana.



Interfaz USB en la consola central.



Listones de umbral de acero inoxidable.



Unidad de mandos para las funciones del techo y controlador.

Equipos opcionales | Extracto.



Techo retráctil panorámico con MAGIC SKY CONTROL.



Becker® MAP PILOT para Audio 20 CD.



Intelligent Light System con luces diurnas de LED.



Iluminación de ambiente.



Paquete de cuero exclusivo napa.



Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic7®.



AIRGUIDE y arcos protectores con aplicaciones de aluminio anodizado.



Calefacción integrada en el reposacabezas AIRSCARF.



Sistema multimedia COMAND Online.



Asientos con ajuste eléctrico y función de memoria.



KEYLESS-GO.



Paquete deportivo.

Llantas.



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 205/55 R 16 (opcional sin sobreprecio para SLK 200, código 39R).



Llanta de aleación de 9 radios con neumáticos 205/55 R 16[1]; 205/55 R 16 delante y 225/50 R 16 detrás (opcional para SLK 250 CDI, código R49).



Llanta de aleación de 5 radios con neum. 225/45 R 17 del. y 245/40 R 17 det. (serie para SLK 200, SLK 250 y SLK 250 CDI, cód. 37R).



Llanta de aleación de 10 radios, color plata paladio y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/45 R 17 delante, 245/40 R 17 detrás (opcional, código R93).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 205/55 R 16 delante y 225/50 R 16 detrás (opcional para SLK 200 y SLK 250 CDI, código R19).



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás (de serie para SLK 350, código R35).



Llanta de aleación multirradio con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás (opcional, código R81).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás, (exclusiva para el paquete deportivo, código R70).

[1] Opcional sin sobreprecio para SLK 200 y SLK 250, código R12. [2] Se suministra sin neumáticos.



Llanta de aleación de 5 radios dobles color plata paladio brillante, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (opcional, código 22R).



Llanta de aleación AMG de 5 radios pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (opcional, serie con AMG Line, código 782).



Llanta de aleación AMG de 10 radios color gris titanio pulida a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (opcional, código 796).



Llantas de aleación AMG[2] de 5 radios color negro pulido a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás.



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (opcional, cód. R32). También en gris tremolita (opcional, cód. R36).



Llanta de aleación AMG de 5 radios, gris titanio, pulida a alto brillo, neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (de serie para SLK 55 AMG, cód. 790).



Llanta de aleación AMG de 10 radios color negro mate, pestaña pulida a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (opcional, código 760).



Llanta de aleación[2] de 6 radios color plata titanio, con neumáticos 205/55 R 16 (accesorio genuino).


S LK 1722

Accesorios genuinos.

En el programa de accesorios genuinos Mercedes-Benz encontrará detalles que hacen todavía más deportivo al SLK. La gama consta de accesorios adaptados a la perfección al vehículo. → www.mercedes-benz.es, apartado servicios y accesorios

Con los artículos de la gama de accesorios genuinos Mercedes-Benz puede subrayar adicionalmente el carácter de su vehículo. Por ejemplo, con el llamativo spoiler trasero Mercedes-Benz Sport Equipment o los perfiles cromados sobre el capó.

Puede personalizar su SLK no sólo con elementos estéticos, sino también con prácticos accesorios. Por ejemplo, con la cubeta plana para el maletero. Los bordes ligeramente elevados hacen que la cubeta se ciña perfectamente a la superficie de carga mientras que la estructura nervada en su superficie impide que pueda deslizarse la carga.

La gama de accesorios genuinos pone a su disposición una gran variedad de productos prácticos y de alto valor.



Perfiles cromados sobre el capó.

Consulte nuestro catálogo de accesorios o solicite información en su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz.



Cubeta para el maletero, plana.



Más que una estrella. Todo un universo.

El **Servicio Postventa de Mercedes-Benz.** Siempre a bordo de un Mercedes nuevo: la agradable sensación de conducir sin preocupaciones. Pero en caso de necesidad, puede contar con nuestra ayuda a cualquier hora del día. Estamos a su disposición en toda Europa llamando al teléfono gratuito 00800 1 777 7777[1] (o directamente a través de Mercedes-Benz Contact[2]).

El **paquete de movilidad Mercedes-Benz Mobilo[3],** de serie, se encarga de que llegue a su destino en caso de avería, de accidente, de vandalismo o incluso si ha repostado el combustible equivocado. Se hace cargo, por ejemplo, de los costes de la ayuda en carretera, del remolcado o del vehículo de sustitución en más de 40 países europeos y hasta durante 30 años[3]. Además, Mobilo le ofrece una serie de prestaciones de movilidad especiales en caso de reparaciones por garantía y deferencia durante los cuatro años siguientes a la primera matriculación.

Olvídese de los gastos de taller inesperados[4]: el **Acuerdo de Servicio Mercedes-Benz** cubre reparaciones inesperadas, mantenimiento o piezas de desgaste en función del tipo de acuerdo. En su Concesionario Mercedes-Benz le informarán de los acuerdos de servicios disponibles y de las condiciones de cada uno.

Mercedes-Benz Financial Services. Conducir un Mercedes-Benz y pagarlo de forma flexible. Esto es posible gracias a nuestros atractivos productos de leasing y financiación, diseñados a la medida de sus necesidades. También ponemos a su disposición ofertas completas de seguros. Solicite información en su Concesionario Mercedes-Benz sobre los servicios financieros disponibles actualmente y sus condiciones.

[1] Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. El coste es el de una llamada a la red fija. [2] El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. [3] Una vez finalizado el período de validez (cuatro años después de la primera matriculación), Mobilo puede renovarse hasta 30 años con cada servicio de mantenimiento realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado. [4] Según las condiciones de los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz digital, donde quiera que esté. Gracias a las numerosas aplicaciones diseñadas y optimizadas para smartphones y tabletas tendrá acceso al mundo Mercedes-Benz desde cualquier lugar.

Allí descubrirá detalles interesantes sobre la gama completa de productos, una amplia oferta de entretenimiento y podrá acceder directamente a los servicios más variados. El **manual de instrucciones interactivo** por ejemplo le permite conocer su automóvil de ensueño a través de un recorrido interactivo. Explore en detalle las diversas funciones, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido en la página Web de su país.

Con la aplicación **«Mercedes-Benz Guides»** puede descubrir los aspectos destacados de los distintos vehículos sin necesidad de estar conectado a Internet. Esta aplicación puede descargarse gratuitamente en Apple® iTunes® Store (iOS) y en Google Play Store (Android).

Por cierto, también puede acceder por vía digital a nuestra programación de TV y oferta de revistas. En **www.mercedes-benz.es** tiene a su disposición todo un mundo en torno a la marca Mercedes-Benz. Visítenos.

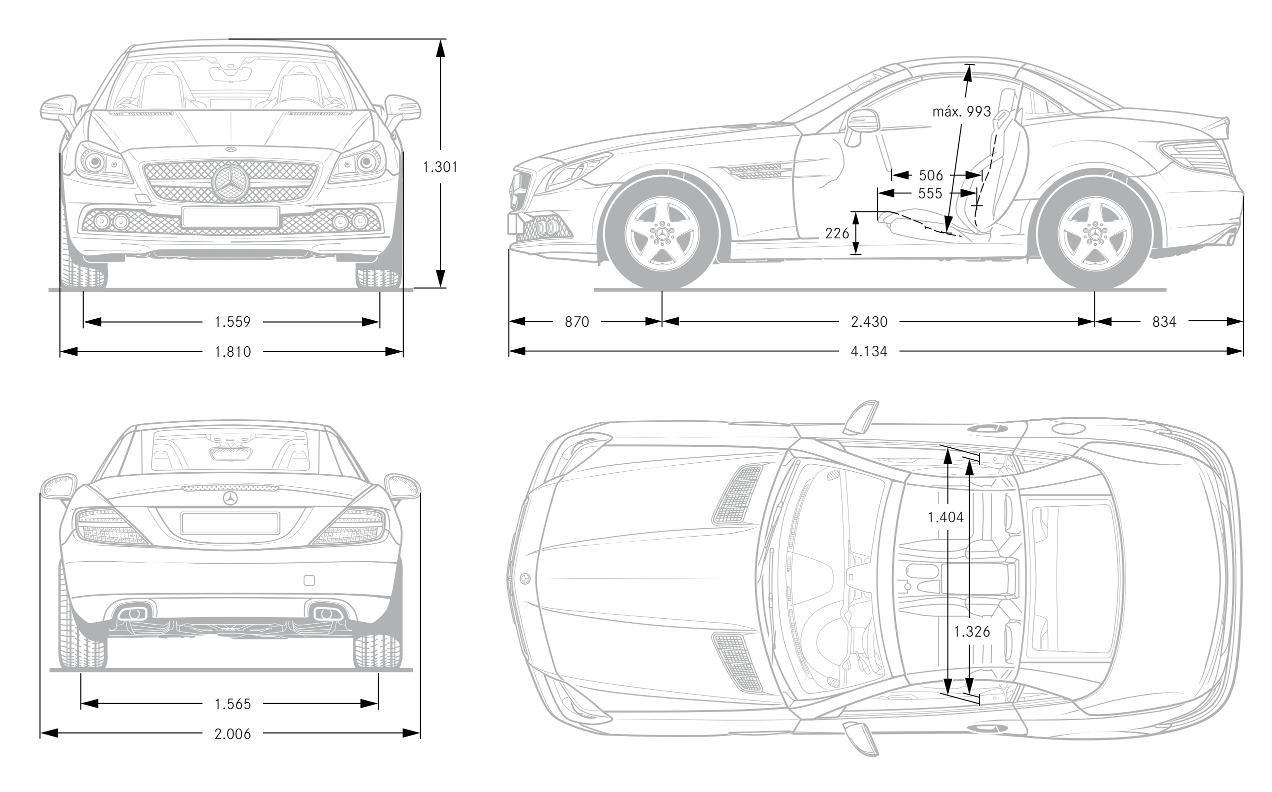
Fascinación Mercedes-Benz. Un automóvil cuyo nombre levanta pasiones en todo el mundo, que ha jugado un papel protagonista en varias películas y que ha inspirado éxitos mundiales de la canción, es sin duda algo más que un automóvil. ¿Cómo ha llegado hasta allí?

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el **Museo Mercedes-Benz.** Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados reflejan la singular tradición y la fuerza innovadora del inventor del automóvil, entre ellos un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz-classic.com/museum

¿Qué sería de la historia de Mercedes-Benz sin el **automovilismo?** ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz? El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. Fue una historia gloriosa, pero el presente la supera en emoción: el equipo de Fórmula 1 MERCEDES AMG PETRONAS y los coupés de la Clase C de Mercedes AMG para el DTM se afanan un fin de semana tras otro en la lucha por los puntos y las victorias.



Dimensiones.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Pinturas.

Las pinturas de Mercedes-Benz incluyen uno de los mejores esmaltes transparentes del mercado del automóvil. Gracias a su densa estructura molecular, este esmalte contribuye decisivamente a la conservación de la carrocería, pues incrementa la resistencia de la pintura –tanto estándar como metalizada– y le confiere un brillo más intenso y duradero.

Pinturas estándar (de serie)	
040	Negro
149	Blanco polar
590	Rojo ópalo
Pinturas metalizadas (opcionales)	
197	Negro obsidiana
755	Gris tenorita
775	Plata iridio
792	Plata paladio
890	Azul cavansita
963	Gris indio
988	Plata diamante
Pinturas designo (opcionales)	
799	designo blanco diamante bright
996	designo rojo jacinto metalizado

Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales designo.

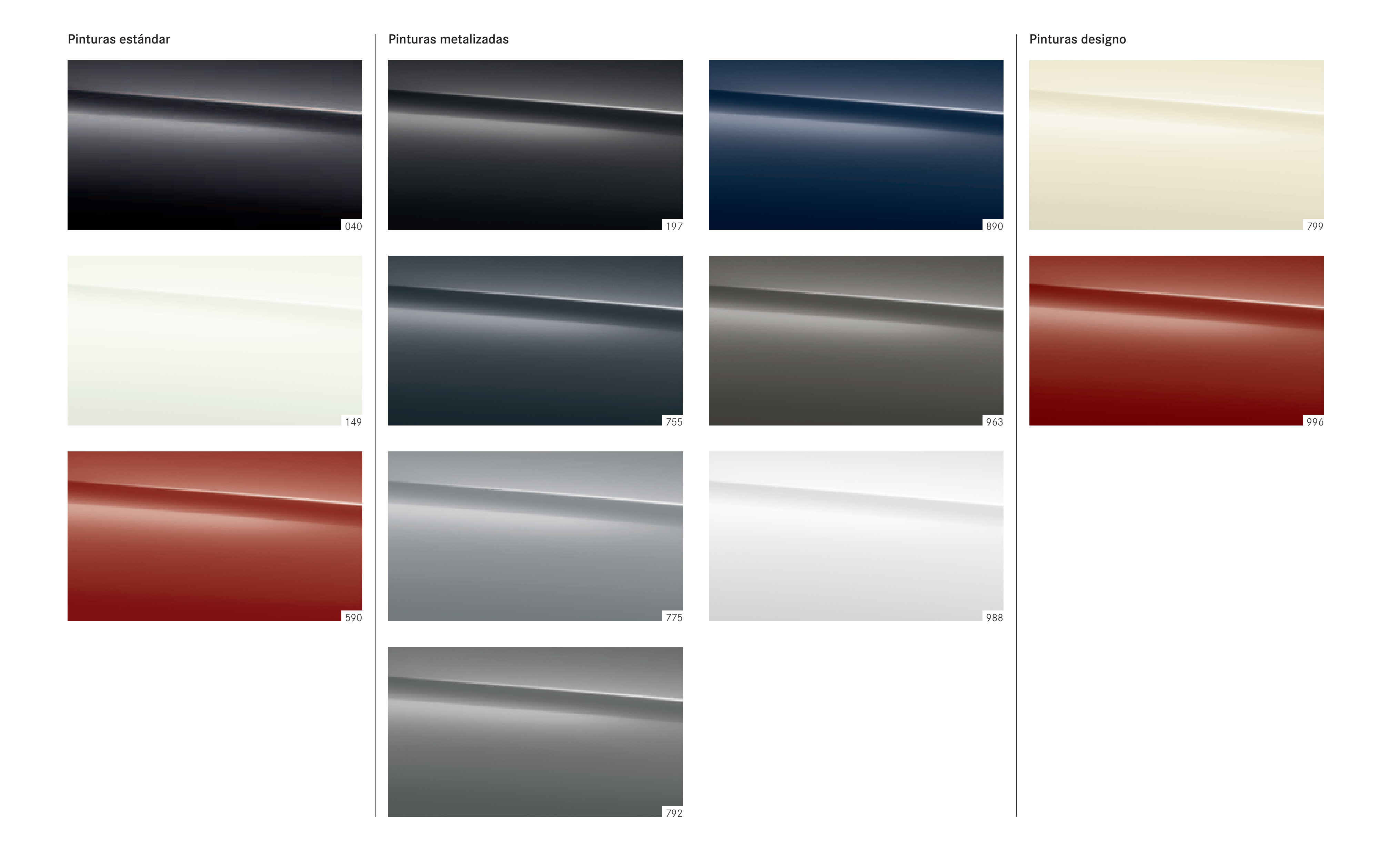
Datos técnicos.

Motores de gasolina	SLK 200	SLK 250	SLK 350	SLK 55 AMG
Nº cilindros/disposición	4/L	4/L	6/V	8/V
Cilindrada en cm[3]	1.796	1.796	3.498	5.461
Potencia nominal[1] en kW (CV)/rpm	135 (184)/5.250	150 (204)/5.500	225 (306)/6.500	310 (421)/6.800
Par motor nominal[1] en Nm/rpm	270/1.800–4.600	310/2.000–4.300	370/3.500–5.250	540/4.500
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	7,3 [7,0]	6,5 [6,6]	– [5,6]	– [4,6]
Velocidad máxima en km/h	240 [237]	244 [243]	– [250][5]	– [250][5, 6]
Consumo de combustible[2] en l/100 km				
ciudad	9,3–8,9 [8,6–8,3]	9,8–9,5 [8,7–8,4]	– [9,9]	– [12,0]
carretera	5,3–5,0 [5,3–4,9]	5,8–5,3 [5,4–5,0]	– [5,5]	– [6,2]
mixto	6,8–6,4 [6,5–6,1]	7,3–6,9 [6,6–6,2]	– [7,1]	– [8,4]
Emisiones de CO_2 en g/km, ciclo mixto[2]	158–149 [151–142]	169–160 [153–144]	– [167]	– [195]
Nivel de emisiones[3]	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6
Capacidad depósito en l/reserva aprox.	60/8,0	60/8,0	60/8,0	70/9,0
Volumen del maletero en l				
con el techo cerrado	335	335	335	335
con el techo abierto	225	225	225	225
Diámetro de giro en m	10,52	10,52	10,52	10,53
Masa en vacío[4] en kg	1.435 [1.470]	1.475 [1.500]	– [1.540]	– [1.610]
M.M.A. en kg	1.750 [1.785]	1.790 [1.815]	– [1.855]	– [1.910]

Los valores entre corchetes son válidos para vehículos con cambio automático.

[1] Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. [2] Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre los diferentes modelos. [3] Indicación válida solamente dentro de la Unión Europea. [4] Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. [5] Limitada electrónicamente. [6] 280 km/h con el paquete AMG Driver. Encontrará más datos técnicos en **www.mercedes-benz.es**

Motor diésel	SLK 250 CDI
Nº cilindros/disposición	4/L
Cilindrada en cm^3	2.143
Potencia nominal[1] en kW (CV)/rpm	150 (204)/3.800
Par motor nominal[1] en Nm/rpm	500/1.600–1.800
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	6,5 [6,7]
Velocidad máxima en km/h	244 [243]
Consumo de combustible[2] en l/100 km	
ciudad	6,4–6,2 [6,2–6,1]
carretera	4,1–4,0 [4,3–4,1]
mixto	5,0–4,8 [5,0–4,9]
Emisiones de CO_2 en g/km, ciclo mixto[2]	129–124 [132–128]
Nivel de emisiones[3]	Euro 5
Capacidad depósito en l/reserva aprox.	60/8,0
Volumen del maletero en l	
con el techo cerrado	335
con el techo abierto	225
Diámetro de giro en m	10,52
Masa en vacío[4] en kg	1.570 [1.590]
M.M.A. en kg	1.885 [1.905]


Pinturas estándar
040
149
590
Pinturas metalizadas
197
890
755
963
775
988
792
Pinturas designo
799
996

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su SLK para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (27/01/2014). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales, accesorios y equipos no pertenecientes al equipo de serie o que pueden suprimirse de éste por deseo del cliente. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se distribuye a nivel internacional, por lo que puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente para España en la fecha del cierre de redacción de la publicación.
Se recomienda que acuda a su Concesionario Autorizado Mercedes-Benz si desea conocer las prescripciones vigentes y sus efectos en otros países.
www.mercedes-benz.es

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart MS/MAA 6701 · 0810 · **04**-06/0614